

Referentinnen und Referenten der Schweizer Konferenz Elektromobilität 2023

Michael Auer, Leiter New Grid Solutions, Elektrizitätswerk der Stadt Zürich (ewz)



Michael Auer arbeitet seit 2017 in verschiedenen Funktionen beim Elektrizitätswerk der Stadt Zürich (ewz), einem Pionier im Bereich Smart Grid. Seit Juni 2020 ist er als Leiter New Grid Solutions tätig und in dieser Funktion verantwortlich für das Thema Smart Grid und die optimale Integration von neuen Anlagen (wie bspw. Ladestationen für Elektrofahrzeuge) in das Verteilnetz sowie für die Entwicklung von neuen Lösungen innerhalb des Verteilnetzes. Der Aufgabenbereich umfasst dabei von der Umfeldanalyse, über die Erstellung von Konzepten, bis zu deren Umsetzung und Überführung in den Betrieb sämtliche Schritte.

Michael Auer verfügt über einen BSc in Elektrotechnik (FH) sowie einen MAS in Business Administration.

Andreas Burgener, Direktor, auto-schweiz



Andreas Burgener ist seit 2003 Direktor von auto-schweiz, der Vereinigung Schweizer Automobil-Importeure. Der gelernte Lastwagenmechaniker bildete sich weiter zum Automobilingenieur und in Betriebswirtschaft mit einem EMBA an der HSG. Er arbeitete im Spezialtiefbau, im Verkauf von Tunnelbohrgeräten und im Test- und Prüfzentrum Dynamic Test Center in Vauffelin, wo er heute als Präsident des Verwaltungsrates amtiert. Darüber hinaus ist er Stiftungsratsmitglied der Stiftung Auto Recycling Schweiz.

Caro de Brouwer, Director Network Development, Fastned



Caro De Brouwer ist die Direktorin für Netzentwicklung bei Fastned. Als solche verantwortet sie den Ausbau des Schnellladestationsnetzes in Europa, einschließlich der bekannten Überdachungsstationen, für die das niederländische Unternehmen berühmt ist. Ihr Fokus liegt auf der Entwicklung von Ladestationen in städtischen Gebieten, der Expansion in neue Länder und der Schaffung von Shops an Fastned-Standorten. Caro spielte eine maßgebliche Rolle beim erfolgreichen Eintritt von Fastned in den belgischen Markt und ist seitdem eine Schlüsselfigur bei der Gestaltung der Wachstumsstrategie und Marktpositionierung des Unternehmens.

Michael Frank, Direktor, VSE



Michael Frank (1963) ist seit 2011 Direktor des Verbands Schweizerischer Elektrizitätsunternehmen (VSE). Er ist Fürsprecher und verfügt über eine breite berufliche Erfahrung in der Elektrizitätswirtschaft und in sich liberalisierenden Märkten. Zuletzt war Michael Frank Leiter Regulatory Management bei der Axpo AG. Davor war er während mehrerer Jahre als Leiter Regulatory Affairs bei Swisscom Fixnet AG und als wissenschaftlicher Mitarbeiter beim Bundesamt für Kommunikation tätig.

Jörg Heiner Georg, Jhc energie



Ich bin seit über 20 Jahren in den Energiemärkten Deutschland und Schweiz als Produktmanager und Unternehmensberater für Energieverbände, Energieunternehmen und Gemeinden tätig.

Im Rahmen des EFRE-Forschungsprojektes Smarte Ladesäule beschäftige ich mich als Konsortialpartner seit 2019 mit Markt- und Regulierungsfragen sowie Anreizsystemen zum markt- und netzdienlichen Laden an öffentlich zugänglichen Ladepunkten.

Seit 2015 habe ich einen Lehrauftrag an der University of Applied Science Aachen im Masterstudiengang Energiewirtschaft & Informatik und verantworte die Lehrveranstaltung Geschäftsmodelle in der Energiewirtschaft.

Ich bin Autor eines Lehrbuches zum Thema Stromvertrieb (Springer Vieweg) und Verfasser zahlreicher Veröffentlichungen zu energiewirtschaftlichen Fachthemen.

Seit 2012 bin ich Mitglied im *Bundesverband der Deutschen Unternehmensberatungen e.V.* und seit 2019 in der AG Netzdienlichkeit der eMobilität des *Bundesverbandes eMobilität e.V. German Federal Association for eMobility* tätig.

Benjamin Giezendanner, Nationalrat Schweizerische Volkspartei SVP, Transport-Unternehmer



Benjamin Giezendanner, Jahrgang 1982, ist CEO und Mitinhaber der Giezendanner Transport AG, eines Transport- und Logistikunternehmens mit Sitz in Rothrist. Zudem sitzt er seit 2019 für die SVP im Nationalrat und ist Präsident des Aargauischen Gewerbeverbands. Benjamin Giezendanner ist verheiratet und hat drei Töchter.

Jürg Grossen, Präsident, Grünliberale Partei Schweiz



Jürg Grossen ist Co-Geschäftsführer und Verwaltungsrat der Firmen elektroplan Buchs & Grossen AG, ElektroLink AG und Smart Energy Link AG in Frutigen. Seit 2011 ist Jürg Grossen Nationalrat und seit 2017 Präsident der grünliberalen Partei Schweiz (glp). Er ist zudem Präsident des Fachverbandes Sonnenenergie (Swissolar) und des Elektromobilitätsverbandes (Swiss eMobility). Jürg Grossen (53) ist verheiratet, hat drei erwachsene Kinder und wohnt und arbeitet in Frutigen BE. Hobbys: Mountain-Bike, Skitouren, Fussball, Gitarre spielen, Reisen.

Martin Hofer, Commercial Director, Renault Trucks (Schweiz) AG



Martin Hofer ist seit 2021 Verkaufsdirektor Schweiz bei Renault Trucks. Zuvor hat er diverse berufliche Stationen in der Transport- und Logistikbranche durchlaufen. Martin Hofer ist ausgebildeter Fahrzeugelektriker und hat sich zum technischen Kaufman weitergebildet.

Thomas Marti, Bereichsleiter Netze und Berufsbildung & Projektleiter Energiezukunft 2050, VSE



Thomas Marti ist ab dem 1. Januar 2023 als Leiter Netze und Berufsbildung beim VSE tätig und leitet zudem das VSE-Projekt «Energiezukunft 2050». Er ist seit mehr als 20 Jahren in der Strombranche tätig und hat u. A. als leitender Berater bei EVU Partners und als Leiter Marktanalyse und Risikomanagement bei der Axpo gearbeitet. Er schloss sein Studium an der ETH Zürich als Dr. sc. nat. ab.

Claudia Meyer, Managing Director, Renault Suisse SA



Claudia Meyer verantwortet seit 1. Juli 2021 als Managing Director der Renault Suisse SA das operative Geschäft der Renault Group und den Import und Vertrieb der Marken Renault, Dacia, Alpine und Mobilize Beyond Automotive in der Schweiz. Dabei steht die Umsetzung des «Renaulution Strategieplans» in der Schweiz, sowie die Positionierung der Marken im Hinblick auf die individuelle Mobilität von morgen, im Vordergrund. Des Weiteren ist sie Mitglied des Board of Directors der Renault-Nissan Global Management S.A. mit Sitz in Genf. Claudia Meyer startete ihre Karriere 1998 in der Marketing-Abteilung von Jaguar Switzerland in der Emil Frey AG. Danach folgten Positionen in Marketing-Kommunikation, Produkt-Marketing und Brand Management bei DaimlerChrysler Switzerland und Fiat Automobiles Suisse SA. 2014 erfolgte der Wechsel als Marketing-Direktorin zur Nissan Switzerland GmbH, wo sie 2017 die Leitung der Länderorganisation, als Country Director, übernahm. Seit Mai 2023 nimmt Claudia Meyer Einsitz im Vorstand von auto-schweiz, der Vereinigung Schweizer Automobil-Importeure.

Geoffrey Orlando, Leiter Bereich Elektromobilität, PLANAIR SA



Geoffrey Orlando ist Leiter des Bereichs Elektromobilität bei Planair, einem Ingenieurbüro für Energie- und Umweltberatung. Herr Orlando ist ausgebildeter Ingenieur und hat sich auf die Energiewende spezialisiert. Er entwickelt seit mehr als drei Jahren die Elektromobilität in der Westschweiz, indem er Unternehmen, Hausverwaltungen, Immobilienbesitzer und öffentliche Einrichtungen begleitet. Herr Orlando entwickelt auch Pilotprojekte, welche die Integration von erneuerbaren Energien und der Elektromobilität von morgen in das Stromnetz untersuchen, insbesondere mithilfe von V2G (Vehicle-to-Grid). Davor arbeitete Herr Orlando für EDF in Frankreich und Singapur an Forschungs- und Entwicklungsprojekten zu den Themen Elektromobilität und Mikronetze für nicht vernetzte Gebiete.

Krispin Romang, Geschäftsführer, Swiss eMobility



Krispin Romang ist seit 2013 für den Verband Swiss eMobility tätig und seit 2019 Geschäftsführer. Sein beruflicher Werdegang führte ihn über den Bank- und IT-Sektor, der Sicherheitstechnik zur Mobilität. Er sammelte dabei Erfahrungen in den Bereichen Projektleitung, Beratung, Finanzen, Verkauf und Business development. Krispin Romang ist Betriebsökonom FH und bildete sich insbesondere im Bereich Public Affairs & Lobbying weiter. Er lebt mit seiner Familie in Herrenschwanden bei Bern.

Peter Schmid, Head of new mobility hub by AMAG



Peter Schmid leitet seit 2021 das Kompetenz- und Beratungszentrum für neue Mobilität und Elektromobilität der AMAG Import AG, «the square», das sich im Einkaufs- und Geschäftszentrum «The Circle» am Flughafen Zürich befindet. In den dreissig Jahren zuvor hat er diverse Stationen in der Automobilindustrie durchlaufen, unter anderem war er für General Motors in den USA tätig. Zwischen 2004 und 2011 bekleidete Peter Schmid den Posten des Marketing Directors von Opel Suisse. Nach seinem Wechsel zur AMAG verantwortete er während insgesamt acht Jahren als Brand Director die Geschicke der Marken Seat und Volkswagen in der Schweiz.

Martin Schwab, CEO CKW



Martin Schwab ist seit 2018 CEO der CKW AG und Mitglied der Axpo-Konzernleitung. Zuvor war er 7 Jahre lang CFO der Axpo. Schwab sitzt im Vorstand des Verband Schweizerischer Elektrizitätsunternehmen VSE. Die CKW-Gruppe versorgt über 200 000 Kundinnen und Kunden mit Strom, betreibt und entwickelt Wasser-, Wind- und Solarkraftwerke und gehört mit CKW Gebäudetechnik zu den führenden Anbietern in den Bereichen Solar, E-Mobilität, Elektro, Wärme, Speicher und Gebäudeautomation.

Luc Tschumper, stv. Geschäftsführer Swiss eMobility



Luc Tschumper hat Wirtschaftsinformatik studiert und seither Erfahrung im Account-, Projekt- und Innovationsmanagement gesammelt. Seine Leidenschaft für Mobilität und Innovation bringt er seit September 2018 in den Verband Swiss eMobility ein, wo er stellvertretender Geschäftsführer ist und die Themengebiete Laden zu Hause und am Arbeitsplatz verantwortet.

Prof. Andrea Vezzini, Berner Fachhochschule



Prof. Dr. Andrea Vezzini leitet das BFH-Zentrum für Energiespeicherung in Biel und ist Leiter des innovativen Flagship "CircuBAT - Schweizer Kreislaufwirtschaftsmodell für Lithium-Autobatterien".

Von 2020 bis 2023 war er zudem Präsident von "iBAT", der Schweizer Innovationsplattform für Unternehmen und Forschungsinstitutionen zum Thema Batterien.

Moritz Wälde, Leiter Konzerninitiative Elektromobilität, Schweizerische Post



Moritz Wälde verantwortet bei der Schweizerischen Post seit 2020 die Konzerninitiative rout:E, mit dem Ziel alle rund zwanzigtausend Lieferwagen, Busse, LKW und Personenwagen auf klimaneutrale Antriebe umzustellen. Dabei stehen neben den Fahrzeugen vor allem auch Themen wie Ladeinfrastruktur, Energiemanagement, Energieerzeugung und Transformationsprozesse im Fokus. In seinen vorherigen beruflichen Stationen hat er Technologien für intelligente Stromnetze entwickelt, Energieversorgungsunternehmen beraten und Solaranlagen geplant. Er hat an der ETH Zürich Physik studiert, verbringt seine Freizeit gerne mit Bergsport und lebt mit seiner Familie in Bern.