

Intervenantes et intervenants de la Conférence suisse de la mobilité électrique 2023

Michael Auer, Responsable New Grid Solutions, centrale électrique de la ville de Zurich (ewz)



Depuis 2017, Michael Auer occupe différentes fonctions au sein de la centrale électrique de la ville de Zurich (ewz), un pionnier dans le domaine du smart grid. Depuis juin 2020, il est responsable des New Grid Solutions et, à ce titre, il est chargé du thème smart grid et de l'intégration optimale de nouvelles installations (comme les stations de recharge pour véhicules électriques) dans le réseau de distribution ainsi que du développement de nouvelles solutions au sein du réseau de distribution. Son domaine d'activité comprend toutes les étapes, de l'analyse de l'environnement à la mise en œuvre et à la mise en service, en passant par l'élaboration de concepts.

Michael Auer est titulaire d'un BSc en électrotechnique (HES) et d'un MAS en gestion d'entreprise.

Andreas Burgener, Directeur, auto-suisse



Depuis 2003, Andreas Burgener est directeur d'auto-suisse, l'Association des importateurs suisses d'automobiles. Mécanicien de poids lourds de formation, il a par la suite suivi une formation d'ingénieur automobile et obtenu un EMBA en gestion d'entreprise de la HSG. Il a travaillé dans les travaux spéciaux de génie civil, dans la vente d'appareils de forage de tunnels et dans le centre de test et d'essai Dynamic Test Center à Vauffelin, dont il est aujourd'hui le président du conseil d'administration. Il est en outre membre du conseil de fondation de la Fondation Auto Recycling Suisse.

Caro de Brouwer, Director Network Development, Fastned



Caro De Brouwer est la directrice du développement du réseau chez Fastned. En tant que telle, elle est responsable de l'extension du réseau de stations de recharge rapide en Europe, y compris les fameuses stations à toit, qui font la renommée de l'entreprise néerlandaise. Elle se concentre sur le développement des stations de recharge dans les zones urbaines, l'expansion dans de nouveaux pays et la création de boutiques sur les sites de Fastned. Caro a joué un rôle déterminant dans l'entrée réussie de Fastned sur le marché belge et est depuis un personnage clé dans la conception de la stratégie de croissance et du positionnement sur le marché de l'entreprise.

Michael Frank, Directeur, AES



Michael Frank (1963) est directeur de l'Association des entreprises électriques suisses (AES) depuis 2011. Il est avocat et dispose d'une vaste expérience professionnelle dans le secteur de l'électricité et sur les marchés en voie de libéralisation. En dernier lieu, Michael Frank était responsable du Regulatory Management chez Axpo AG. Auparavant, il a travaillé pendant plusieurs années comme responsable des affaires réglementaires chez Swisscom Fixnet SA et comme collaborateur scientifique à l'Office fédéral de la communication.

Jörg Heiner Georg, jhc energie



Je travaille depuis plus de 20 ans sur les marchés de l'énergie en Allemagne et en Suisse en tant que chef de produit et conseiller d'entreprise pour des associations énergétiques, des entreprises énergétiques et des communes.

Dans le cadre du projet de recherche EFRE «Smarte Ladesäule» (borne de recharge intelligente), je m'occupe depuis 2019, en tant que partenaire du consortium, des questions de marché et de réglementation ainsi que des systèmes d'incitation pour une recharge adaptée au marché et au réseau aux points de recharge accessibles au public.

Depuis 2015, je suis chargé de cours à l'University of Applied Science Aachen dans le cadre du master en économie énergétique et informatique et je suis responsable du cours sur les modèles commerciaux dans l'économie énergétique.

Je suis l'auteur d'un manuel sur la distribution d'électricité (Springer Vieweg) et j'ai rédigé de nombreuses publications sur des thèmes spécialisés de l'économie énergétique.

Depuis 2012, je suis membre de l'association fédérale allemande des sociétés de conseil en gestion, et depuis 2019, je travaille dans le groupe de travail de l'association fédérale allemande pour la mobilité électrique sur l'effet positif de la mobilité électrique sur le réseau.

Benjamin Giezendanner, Conseil national d'Union démocratique du centre UDC, Entrepreneur de transport



Benjamin Giezendanner, né en 1982, est CEO et copropriétaire de Giezendanner Transport AG, une entreprise de transport et de logistique basée à Rothrist. Il siège en outre depuis 2019 au Conseil national pour l'UDC et est président de l'Union argovienne des arts et métiers. Benjamin Giezendanner est marié et a trois filles.

Jürg Grossen, Président, Parti vert'libéral suisse



Jürg Grossen est co-directeur et membre du conseil d'administration des entreprises elektroplan Buchs & Grossen AG, ElektroLink AG et Smart Energy Link AG à Frutigen. Depuis 2011, Jürg Grossen est conseiller national et, depuis 2017, président du Parti vert'libéral suisse (PVL). Il est également président de l'Association des professionnels de l'énergie solaire (Swissolar) et de l'association de la mobilité électrique (Swiss eMobility). Jürg Grossen (53 ans) est marié, a trois enfants adultes et habite et travaille à Frutigen BE. Loisirs: VTT, randonnées à ski, football, jouer de la guitare, voyager.

Martin Hofer, Commercial Director, Renault Trucks (Schweiz) AG



Martin Hofer est directeur des ventes pour la Suisse chez Renault Trucks depuis 2021. Auparavant, il a occupé plusieurs postes dans le secteur du transport et de la logistique. Martin Hofer a une formation d'électricien sur véhicules et a suivi une formation de technico-commercial.

Thomas Marti, Responsable Réseaux et Formation professionnelle et Chef de projet Avenir énergétique 2050, AES



Depuis le 1^{er} janvier 2023, Thomas Marti est le responsable Réseaux et Formation professionnelle à l'AES et dirige également le projet «Avenir énergétique 2050» de l'AES. Il travaille depuis plus de 20 ans dans la branche électrique et a notamment été conseiller principal chez EVU Partners et responsable de l'analyse de marché et de la gestion des risques chez Axpo. Il a obtenu un doctorat en sciences naturelles à l'EPF de Zurich.

Claudia Meyer, Managing Director, Renault Suisse SA



En tant que Managing Director de Renault Suisse SA, Claudia Meyer est responsable depuis le 1er juillet 2021 des activités opérationnelles du Groupe Renault ainsi que de l'importation et de la distribution des marques Renault, Dacia, Alpine et Mobilize Beyond Automotive en Suisse. La mise en œuvre du « Plan stratégique Renaultion » en Suisse ainsi que le positionnement des marques dans l'optique de la mobilité individuelle de demain sont au premier plan. Elle est également membre du conseil d'administration de Renault-Nissan Global Management S.A., dont le siège est à Genève. Claudia Meyer a débuté sa carrière en 1998 dans le département marketing de Jaguar Switzerland chez Emil Frey AG. Elle a ensuite occupé des postes dans la communication marketing, le marketing produit et le brand management chez DaimlerChrysler Switzerland et Fiat Automobiles Suisse SA. En 2014, elle est devenue directrice marketing chez Nissan Switzerland GmbH, où elle a pris la direction de l'organisation nationale en tant que Country Director en 2017. Depuis mai 2023, Claudia Meyer siège au Comité d'auto-suisse, l'Association des importateurs suisses d'automobiles.

Geoffrey Orlando, Responsable du pôle mobilité électrique PLANAIR SA



Geoffrey Orlando est responsable du pôle mobilité électrique chez Planair, bureau d'ingénieurs conseils en énergie et environnement. Monsieur Orlando est ingénieur de formation, spécialisé dans le domaine de la transition énergétique. Il développe la mobilité électrique depuis plus de 3 ans en Suisse romande en accompagnant des entreprises, des gérances, des propriétaires immobiliers et des collectivités publiques. Monsieur Orlando développe également des projets pilotes étudiant l'intégration des énergies renouvelables et de la mobilité électrique de demain sur le réseau notamment à l'aide du V2G (vehicle-to-grid). Avant cela, Monsieur Orlando a travaillé pour EDF en France et à Singapour sur des projets de recherche et développement autour de la mobilité électrique et des micro-réseaux pour les zones non interconnectés.

Krispin Romang, Directeur, Swiss eMobility



Krispin Romang travaille pour l'association Swiss eMobility depuis 2013 et en est le directeur depuis 2019. Son parcours professionnel l'a mené à la mobilité en passant par le secteur bancaire, l'informatique et les techniques de sécurité. Il a ainsi acquis de l'expérience dans les domaines de la direction de projet, du conseil, des finances, de la vente et du développement commercial. Krispin Romang est économiste d'entreprise HES et a suivi une formation continue, notamment dans le domaine des affaires publiques et du lobbying. Il vit avec sa famille à Herrenschwanden, près de Berne.

Peter Schmid, Head of new mobility hub by AMAG



Peter Schmid dirige depuis 2021 le centre de compétence et de conseil pour la nouvelle mobilité et l'électromobilité d'AMAG Import AG, "the square", qui se trouve dans le centre commercial et d'affaires "The Circle" à l'aéroport de Zurich. Au cours des trente années précédentes, il a occupé divers postes dans l'industrie automobile, notamment pour General Motors aux États-Unis. Entre 2004 et 2011, Peter Schmid a occupé le poste de directeur marketing d'Opel Suisse. Après son passage chez AMAG, il a été responsable pendant huit ans du destin des marques Seat et Volkswagen en Suisse en tant que directeur de la marque.

Martin Schwab, CEO CKW



Martin Schwab est CEO de CKW AG et membre de la direction du groupe Axpo depuis 2018. Auparavant, il a été CFO d'Axpo pendant 7 ans. Schwab siège au comité de l'Association des entreprises électriques suisses (AES). Le groupe CKW approvisionne plus de 200'000 clientes et clients en électricité, exploite et développe des centrales hydroélectriques, éoliennes et solaires et fait partie, avec CKW Gebäudetechnik (technique du bâtiment), des fournisseurs leaders dans les domaines du solaire, de l'électromobilité, de l'électricité, du chauffage, du stockage et de l'automatisation des bâtiments.

Luc Tschumper, Directeur adjoint, Swiss eMobility



Luc Tschumper a étudié l'informatique de gestion et a acquis depuis lors de l'expérience dans la gestion de comptes, de projets et d'innovations. Depuis septembre 2018, il met sa passion pour la mobilité et l'innovation au service de l'association Swiss eMobility, où il est directeur adjoint et responsable domaines de la recharge à domicile et sur le lieu de travail.

Andrea Vezzini, Haute école spécialisée bernoise



Le professeur Andrea Vezzini dirige le Centre Stockage d'énergie de la HESB à Bienne et est responsable du projet phare d'innosuisse «CircuBAT» (modèle suisse de recyclage des batteries automobiles au lithium). De 2020 à 2023, il a également été président d'«iBAT», la plateforme d'innovation suisse pour les entreprises et les institutions de recherche sur le thème des batteries.

Moritz Wälde, Responsable de l'initiative du groupe pour la mobilité électrique, Poste Suisse



Depuis 2020, Moritz Wälde est responsable de l'initiative du groupe rout:E à la Poste Suisse, dont l'objectif est de faire passer l'ensemble des quelque vingt mille véhicules de livraison, bus, camions et voitures de tourisme à des moteurs neutres pour le climat. Outre les véhicules, l'accent est mis sur des thèmes tels que l'infrastructure de recharge, la gestion de l'énergie, la production d'énergie et les processus de transformation. Au cours de ses précédentes expériences professionnelles, il a développé des technologies pour des réseaux électriques intelligents, conseillé des entreprises d'approvisionnement en énergie et planifié des installations solaires. Il a étudié la physique à l'EPF de Zurich, aime passer son temps libre à pratiquer des sports de montagne et vit avec sa famille à Berne.